

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. Oktober 2005 (20.10.2005)

PCT

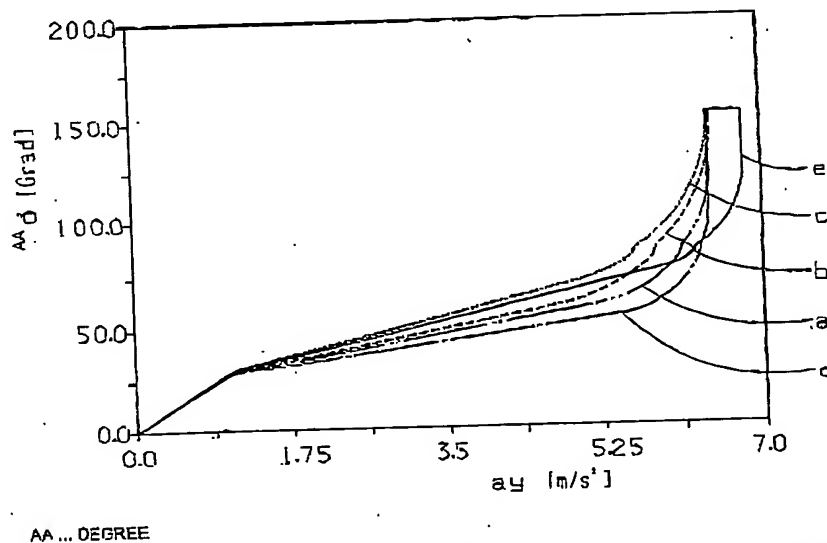
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/097579 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B62D 17/00, B60G 21/05, 17/015
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/000821
- (22) Internationales Anmeldedatum:
28. Januar 2005 (28.01.2005)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2004 014 576.8 25. März 2004 (25.03.2004) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MÜNSTER, Martin [DE/DE]; Zieglerstrasse 4, 88271 Wilhelmsdorf (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: ZF FRIEDRICHSHAFEN AG; 88038 Friedrichshafen (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND CHASSIS ARRANGEMENT FOR CONTROLLING THE DRIVING STABILITY OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND FAHRWERKSANORDNUNG ZUR FAHRSTABILITÄTSREGELUNG EINES KRAFTFAHRZEUGES



(57) Abstract: THE invention relates to a method for controlling the driving stability of a vehicle, whereby a rear camber angle of the wheels of the rear axle is actively adjusted depending on a driving situation, and a front anti-rolling torque is exerted on the front axle and a rear anti-rolling torque is exerted on the rear axle. The inventive method is characterized in that a rolling torque distribution which represents the ratio of the rear anti-rolling torque to the front anti-rolling torque is adjusted depending on the rear camber angle of the wheels on the rear axle. The invention also relates to a chassis arrangement for carrying out the inventive method.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/097579 A1

8921 WO, 01/2005, 77-2